

Schlieren, 2. April 2012

Stadtrat Schlieren  
Freiestrasse 6  
Stadthaus  
8952 Schlieren

Quartierverein  
Gaby Niederer  
Hüblerweg 12  
8952 Schlieren

## **Öffentliche Auflage kommunaler Verkehrsplan**

Betrifft Zürcher-Badenerstrasse: Siedlungsorientierte Strassenraumgestaltung

### Antrag

Siedlungsorientierte Strassenraumgestaltung bereits ab Hermetschloostrasse und nicht wie vorgesehen erst ab Gasometerstrasse.

### Begründung

- Der Durchgangsverkehr von Zürich her wird bereits via Hermetschloostrasse auf die Bernstrasse abgeführt. Die Zürcherstrasse ist folglich eine Verbindungsstrasse.

-Ab Hermetschloostrasse bis Gasometerstrasse wohnen ebenfalls Menschen die Anrecht auf siedlungsgerechte Strassenraumgestaltung haben im Sinne der Gleichbehandlung mit den Anwohnern ab Gasometerstrasse bis Tunnel Reitmen.

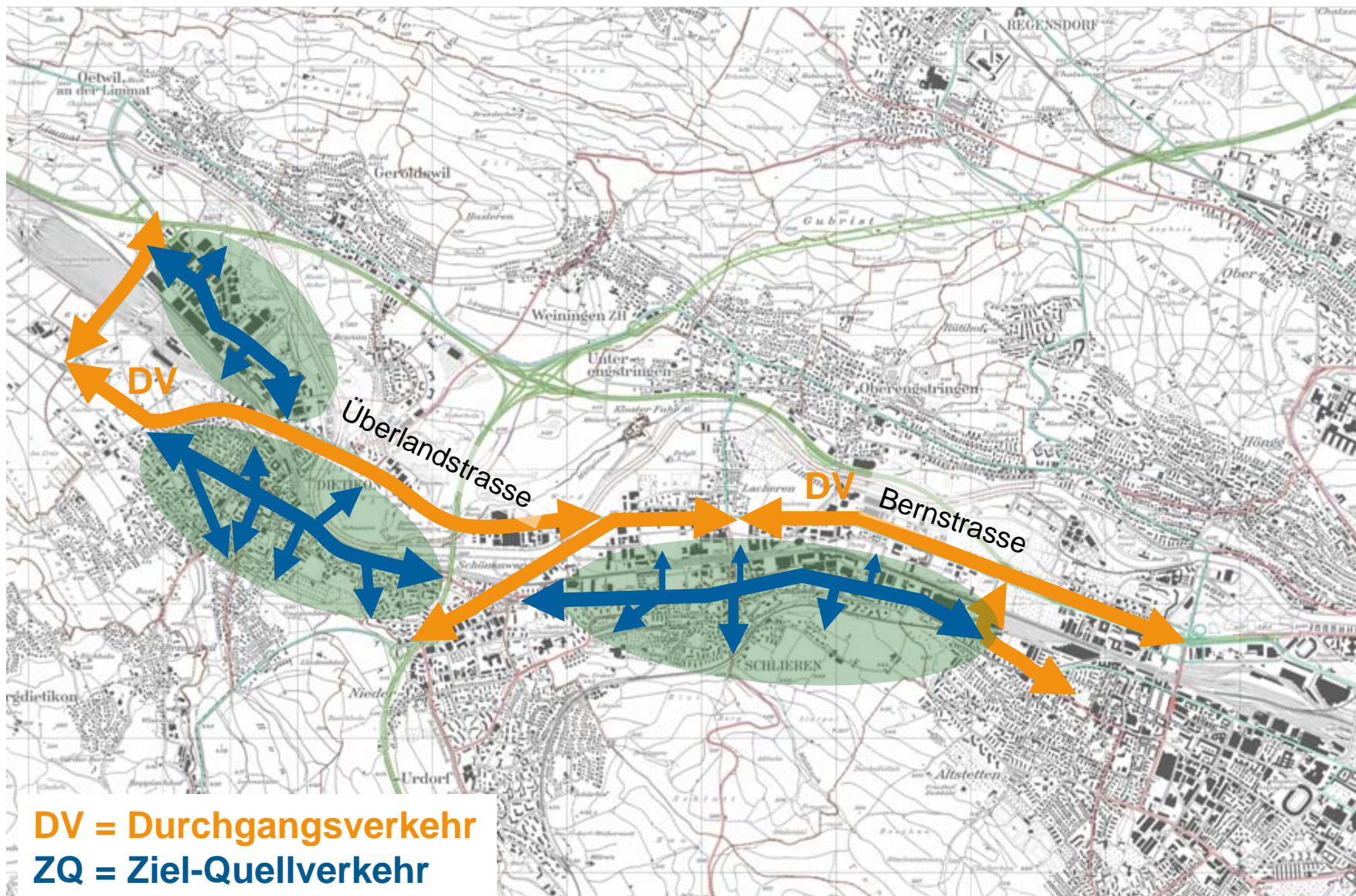
Seit 40 Jahren müssen hier Anwohner übermässige Emissionen aller Art ertragen. Nicht zuletzt steuert auch das Postbetriebsgebäude Mülligen einen erheblichen Teil der Verkehr-, Lärm - und Lichtbelästigung bei. Der Verkehr mit dem Postbetriebsgebäude Mülligen soll per Betriebsbewilligung über die Hermetschloobrücke von der Bernstrasse her abgewickelt werden. Dies wird jedoch nicht gelebt. Bei Tag und Nacht fahren unzählige Lastwagen bzw. Lieferwagen durch die Zürcherstrasse. Eine siedlungsorientierte Strassenraumgestaltung würde diesem Problem entgegenwirken. Es ist an der Zeit auch dieses Quartier als Teil von Schlieren wahrzunehmen und seine Bevölkerung nicht von einer Verbesserung der Lebensqualität auszuschliessen.

-Die siedlungsorientierte Strassenraumgestaltung sieht sicherere und häufigere Übergänge für Fussgänger vor. Der Stadtrat hat dieses Problem auf Höhe Bushaltestelle Mülligen erkannt. Es fehlen jedoch auch weitere zusätzliche Übergänge entlang der Zürcherstrasse von Hermetschloostrasse bis Gasometerstrasse, um der Sicherheit genüge zu tun.

Ich bitte den Stadtrat sehr, sich für dieses Anliegen beim Kanton einzusetzen.  
Besten Dank für die Prüfung des Antrags und für die gewährte Möglichkeit zur Äusserung.

Freundliche Grüsse  
Gaby Niederer  
Quartierverein

# Lenkung der Verkehrsströme Gesamtraum Limmattal





# Verkehrskonzept für DV und ZQ



**Bernstrasse: Für DV und ZQ ausbauen**

The map shows the town of Lachenen and surrounding areas. A thick blue line represents the main road network, with orange arrows indicating through traffic (DV) and blue arrows indicating destination-source traffic (ZQ). The Bernstrasse is highlighted as a key route for expansion.

**Zürich-/Badener-Strasse: Entlastung ermöglichen**

This road is shown as a secondary route that can help alleviate traffic pressure on the main road network.

**DV = Durchgangsverkehr**  
**ZQ = Ziel-Quellverkehr**

**Nord-Süd-Verkehr:**  
heutige Kapazität erhalten